

Retour aux 30 minutes du TAD 119 aux heures de pointe



Publié le 17/07/2019 -- La Dépêche du Midi

Intérieur des nouvelles navettes TAD 119, difficile de rester debout dans les virages./ Photo DDM G.B.

Lors d'une réunion publique fin mai, organisée par les mairies de Vigoulet-Auzil et Aureville, les usagers du transport à la demande le TAD 119 ont fait part de leur vif mécontentement quant aux derniers changements de Tisséo.

La décision, prise sans aucune concertation avec les usagers, de diminuer le nombre de passages a été fort mal reçue, d'autant plus que le justificatif avancé n'est guère fondé.

Dans une deuxième phase, Tisséo Collectivité a rencontré au cours d'une réunion en juin au Sicoval, les maires et représentants des communes d'Aureville, Lacroix-Falgarde, Mervilla, Pechbusque, Vigoulet-Auzil, Rebigue, Vieille-Toulouse et Arnaud Lafon, vice-président transport et déplacements à l'intercommunalité.

Des changements de sécurité sont envisagés

Pour répondre à la demande des usagers de revenir à un passage toutes les demi-heures, Tisséo propose dès la rentrée de septembre de revenir aux 30 minutes aux heures de pointe le matin et le soir, maintenant les 40 minutes le reste de la journée. Les nouveaux horaires sont disponibles : <https://www.tisseo.fr/sites/default/files/TAD119.html>

Il n'y aura pas d'évolution à court terme, le service sera maintenu sous sa forme actuelle de Transport à la Demande.

Les nouveaux véhicules du TAD 119, sont jugés comme très peu adaptés aux routes sinueuses des coteaux, en particulier le transport debout peut s'avérer dangereux pour les passagers. Tisseo envisage ainsi une réunion avec la Préfecture pour évoquer la question des véhicules exploités et notamment la possibilité d'ajouter des ceintures de sécurité pour le confort et la sécurité des usagers.



La proposition de ligne régulière par Tisséo a été jugée intéressante par les communes, notamment pour la connexion de Ramonville Métro à Pins-Justaret, mais insuffisante pour une mise en place à court terme.

Une étude de Tisséo pour une connexion vers Empalot, montre que la congestion du Chemin des Étroits en heures de pointe rendrait inefficace une telle connexion

Allô Tisséo 05 61 41 70 70

www.tisseo.fr