

Pierre-Paul Riquet invité du café citoyen



Publié le 10/03/2020 -- La Dépêche du Midi

Pierre-Pol Riquet, au seuil de Naurouze./Musée Paul-Dupuy.

L'association "La Sauce aux idées" organise son prochain café citoyen vendredi à 20 h 30 à la salle des fêtes de Clermont-le-Fort. Gérard Crevon viendra parler de Pierre-Paul Riquet, de la gabelle du sel et de la genèse du canal du Midi.

Une très intéressante soirée en perspective sur cet incroyable personnage qui a démarré son projet à l'âge de 57 ans, avec un chantier gigantesque, le premier de cette taille en Europe. Commencés en 1667, terminés en 1681 les travaux du canal du Midi furent suivis étroitement par Colbert, ils durèrent 15 ans sous le règne de Louis XIV (1638-1715).

Pierre-Paul Riquet, baron de Bonrepos, né en 1609 à Béziers dans la province de Languedoc et mort en 1680 à Toulouse, profita de sa fonction de fermier général des gabelles de Languedoc et Roussillon pour concevoir et réaliser le canal du Midi entre la Garonne et la mer Méditerranée. Quatre siècles plus tard, et plus que jamais, nous tirons notre chapeau à celui qui est devenu hydraulicien sur le tard.


La conférence sera animée par Gérard Crevon. Passionné de Géologie et d'Histoire, il voue une attention particulière à Pierre-Paul Riquet et au Canal du Midi dont il étudie avec minutie le système d'alimentation. Il publie le résultat de ses recherches dans de nombreux articles et des monographies dans diverses revues comme les Cahiers de l'Histoire de Revel et L'Auta la revue mensuelle des Toulousains de Toulouse.

On trouvera à la buvette de quoi grignoter et boire. Entrée libre.

Autre article paru sur ce sujet publié le 08/03/2020 - La Dépêche du Midi :

Revel(31) Pierre-Paul Riquet, le Revéolois

Le président de la Société d'Histoire de Revel/Saint-Ferréol, Jean-Paul Calvet, s'est attaché depuis deux ans à écrire l'Histoire de la bastide de Revel en Languedoc en cinq tomes, dont deux sont déjà parus, en décembre 2018 et 2019. Parmi les thèmes choisis sur le tome 2, outre le passé militaire et les guerres de religion, on y trouve la religion en général, les



incendies de la ville et... la vie révéloise de Pierre-Paul Riquet à Revel, de 1648 à 1660 environ. C'est cette histoire du génial inventeur du Canal du Midi que Jean-Paul Calvet présentera lors d'une conférence avec vidéo-projection, ce jeudi 12 mars, à 20h30, au Ciné Get de Revel (entrée gratuite).

Jean-Paul Calvet n'a pas voulu écrire l'Histoire de la création du Canal du Midi ; de nombreuses publications l'ont déjà fait, mais il a voulu retracer au mieux la vie de Riquet à Revel et a su démontrer l'importance de sa présence dans la bastide.

"À n'en pas douter, la période révéloise de Riquet a eu une incidence majeure sinon incontournable pour la genèse du "Canal". Sans les rivières du Sor et du Laudot pas de Canal Royal", explique-t-il. "De nombreuses reproductions de plans, d'archives, d'images virtuelles ponctuent ce chapitre et démontrent qu'ici autour de Revel de nombreux travaux ont été menés pour, d'une part, crédibiliser le projet auprès de Colbert et du roi Louis XIV, mais aussi, grâce à l'aide et la compétence de deux autres révélois Roux et Campmas, il a su mener l'eau en abondance au seuil de Naurouze pour alimenter de façon discontinue le Canal".

Jean-Paul Calvet reviendra sur la genèse de lieux qui existent toujours : Port Louis, au Moulin du Roy ; Saint-Ferréol ; la Rigole de la Plaine ; les relations souvent économiques et même tendue, de Riquet avec les Consuls et l'Assemblée révéloise ; les moulins ; les dysfonctionnements pour alimenter Revel en eau ; les divers problèmes générés par le manque de main-d'œuvre ; les naissances de ses enfants révélois,...

La suite de cette histoire extraordinaire à découvrir lors de la conférence de Jean-Paul Calvet, riche en informations et anecdotes sur le personnage.


Emile Gaubert

Tome 1 et Tome 2 de "L'histoire de la bastide de Revel en Languedoc", sur le site : www.lauragais-patrimoine.fr

Venu faire fortune avec le commerce du sel

C'est en 1647 que Pierre-Paul Riquet s'installe à Revel. Il a 38 ans et sa femme 29. Parmi leurs cinq enfants, deux naîtront à Revel. Il est alors receveur au grenier de sel de Mirepoix et vient d'obtenir le poste de sous-fermier des gabelles pour les greniers de Mirepoix et de Castres. On pense qu'il a choisi de s'installer à Revel à égale distance de ces deux villes. Comme Michel Gô l'explique dans son ouvrage "200 Soréziens dans l'histoire", "Pierre-Paul Riquet connaissait la région car à 13 ans il était venu se réfugier à Sorèze, chez son oncle, quand son père s'était retrouvé en prison à Béziers pour malversation.

Son oncle lui a fait découvrir la montagne Noire et ses sources". Quel était le but recherché par Riquet en se lançant dans la construction du Canal du Midi et de son alimentation ? Un défi ? Une œuvre sociale ?



Pour Gérard Crevon, "sa détermination était celle qu'aurait pu avoir un chef d'entreprise pour développer et faire encore plus fructifier son activité. Et cette activité c'était celle du fermier général des gabelles qui prélevait l'impôt du sel qui à l'époque était une mine d'or car très utilisé pour la conservation de la viande à une époque où les réfrigérateurs n'existaient pas. Comme un homme d'affaires avisé, il s'est installé à Revel où il a réfléchi à la construction d'un canal qui lui permettrait de s'enrichir encore plus, en transportant le sel jusque dans les ports de la Méditerranée et à Toulouse".

Devenu riche, il se transforme en banquier et prête de l'argent à des artisans, aux métayers de l'Emmarse et même à la municipalité qui est déjà très endettée au point qu'elle doit vendre tous ses droits sur le marché du grain, de la viande, des fours,... Sous le nom de Jean Fabre, c'est Riquet qui remporte ces marchés et devient le personnage le plus important de la ville, bien plus que les consuls. S'appuyant sur sa fortune, il rachète le château de Bonrepos en 1652 et quitte Revel. En 1665, il reçoit la commande de la Rigole et en octobre 1666, Louis XIV signe l'Edit ordonnant la construction du canal entre Toulouse et Trèbes.