

Grâce à Téléo la fibre arrivera à la base nautique de la Riverotte



Publié le 31/12/2021 -- La Dépêche du Midi

Tranchée au bord de la chaussée avec fourreaux pour la HT et la fibre optique photo DDM G.B.

A priori aucun lien entre la pose d'une ligne électrique HTA, et de la fibre optique du hameau de La Riverotte à la base nautique, et le téléphérique au sud de Toulouse.

A l'origine Tisséo doit "compenser" l'impact visuel du Teleo sur la traversée de la Garonne et de la RNR Réserve Naturelle Régionale.

Tisséo finance des projets visant le retour à la nature de la RNR dont l'enfouissement des lignes électriques HT à Portet sur Garonne et à Clermont-le-Fort.

A Clermont, le projet d'Enedis est l'enfouissement sur 800 m d'une nouvelle ligne HTA pour remplacer une ligne aérienne qui traverse l'Ariège sur 150 m que peu de promeneurs avaient remarqué dans un environnement marqué par le dépôt de granulats.

Débuté fin octobre les travaux auront duré 5 semaines.

Gène des travaux

Malgré les très importants efforts de SPIE City Network, les travaux ont constitué une gêne pour les riverains, ceux-ci n'ont pas manqué de le faire savoir ; Route d'accès coupée, perturbation du ballet de camions se rendant au dépôt de granulats, la pose d'une énorme armoire sur un support bétonné d'un mètre de haut, en face d'une maison en cours d'être vendue.



La mairie reconnaît qu'elle aurait préféré être aidée pour le projet d'effacement de la ligne HTA qui traverse son terrain prévu pour le développement de sa zone d'activité. La piste d'une subvention par le Syndicat de l'Énergie SDEHG n'avait rien donné, malgré l'annonce de subventions aux communes jusqu'à 90%. En fait seules les lignes BT (basse tension) sont concernées, les lignes HTA en sont exclues. Malgré tout, la commune a joué son rôle de médiateur entre Enedis et Fibre 31 en convaincant d'ajouter la pose d'un fourreau fibre en même temps que la ligne HTA. Cela devrait éviter un nouveau chantier fibre dans quelques mois.

Réhabilitation

En d'autre point de la RNR les projets prioritaires ne manquent pas. On pense à la réhabilitation au pont en fer de Lacroix-Falgarde depuis une dizaine d'années. Malgré la mobilisation des élus et habitants tout est au point mort pour des questions de pilotage du projet et de financement.

Et pourtant ce pont est la clef de voute de futures boucles de promenade pour le plus grand bonheur des piétons et cyclistes.

Correspondant